

CUSTOMER CASE: Le Projet de R&D EUROSTARS/TRACECARD

>> Le Projet

EUREKA/EUROSTARS est un programme de R&D européen destiné aux PME innovantes
TRACECARD = TRAINING CAPABILITIES FOR EFFICIENT CAR DRIVING
TRACECARD propose des solutions innovantes pour une formation à la conduite automobile progressive et adaptée au niveau de l'élève.

Utilisateurs	<i>Auto-écoles: EUROLEADER Centres de Formation: ELITE 68 Gestionnaires de parcs de véhicules professionnels: CAMSA</i>
Partenaires	<i>DPS, TPS, SINTEF: Norvège JAGUARD: Roumanie Process-Alliance, AEMO, SWI, UHA/MIPS: France</i>
Durée du projet	<i>Juillet 2008 - Décembre 2011</i>



>> Analyse des besoins

- Création et modification de circuits de conduite adaptés (Tutorial Routes)
- Prise en compte de la difficulté des circuits, des conditions atmosphériques et du trafic
- Pendant la conduite: enregistrement de séquences video, des informations techniques de la voiture
- mémorisation des remarques éventuelles de l'instructeur
- Création de tutoriels adaptés à la conduite normale, écologique, sécurisée, sportive
- Solutions destinées à la voiture particulière ainsi qu'aux poids-lourds.

>> La solution proposée

SWI est responsable de la création, modification et exploitation des « Tutorial Routes »:

- Relevé des circuits et des points remarquables par satellites GPS
- Géo-positionnement des enregistrements VIDEO par 4 à 8 caméras embarquées
- Prise en compte et analyse du regard du conducteur (EYE-TRACKING)
- Relevé des informations du véhicule via le BUS CAN (freinage, clignotants, vitesse, consommation...)
- Feuille de Route disponible dans la voiture-école sous la forme d'un terminal embarqué ou PDA amovible
- Méthodologies de formation basées sur l'exemple et la pratique intensive de la conduite.

La solution SWI est basée sur l'adaptation du produit SWI-TIN (Traçé d'Itinéraires Nomades)

>> Témoignage / Résultats significatifs

La Norvège et la France sont les deux pays européens les plus avancés en termes de méthodologies d'aide à la conduite automobile: TRACECARD propose le meilleur compromis entre les deux approches.

*Les expérimentations norvégiennes seront réalisées à VALER, dans un des plus grands centres de formation européen.
En France les expérimentations seront hébergées par la plateforme du Pôle de compétitivité Véhicule du Futur*

TRACECARD est partiellement financé par



SWI - SA.

20, rue Salomon Grumbach

68200 MULHOUSE

MAIL: info@swinnovation.com

TEL: 00 33 3 89 32 71 40

FAX: 00 33 3 89 32 21 84

WEB: www.swinnovation.com